

2019 Yılı'nın sonu yaklaşırken dünyada ilk kez Çin'in Vuhan şehrinde ortaya çıkan ve kısa zamanda küresel ilerleme geçirerek dünyayı etkisi altına alan Kovid-19 Koronavirüs için WHO (Dünya Sağlık Örgütü) Küresel Pandemi ilan etti.

En başından beri Türk yetkililer tarafından yakından takip edilen Koronavirüs salgını ile ilgili ön tedbirler Ocak ayından itibaren alındı. Buna karşın harcanan çabalar karşısında 11 Mart tarihinde ilk vakanın görülmesinin ardından vaka, test yapılan kişi, hayatını kaybeden ve iyileşerek taburcu edilen kişilerin sayısında artışlar oldu ve devam etmektedir.

Sağlık, sosyal ve toplumsal yaşam, çalışma yaşamı, ulaşım hizmetleri, sınırlar, eğitim, adalet ve ekonomik alanlarda ardı ardına bir dizi ciddi tedbirler Cumhurbaşkanlığı öncülüğünde alındı.

REC KARGO GLOBAL Ailesi olarak Türk Sivil Havacılığında, ihracat taşımacılığında ve dünyada olup biten tüm bu olağandışı gelişmeleri yakından takip etmekle birlikte; ekonomiye ve hizmet sektörüne etkilerini izleyerek Yönetim Kurulu kararı ile bir dizi faaliyet ve hizmetlerle ilgili tedbirler ve bağlı ek tedbirler aldık. (ayrıntılı bilgi için Resmi İnternet Sitemizi ziyaret ediniz.)

İlk ani etkiler!

Dünyamız hiç ummadığı anda tahminlerin ötesinde bir insan sağlığı tehdidi ile karşı karşıya kaldı. Bunun bütün yaşantılarımıza, alışkanlıklarımıza ve ticari hayata doğrudan ve sert etkisi olmuştur. Görünen o ki, henüz ilk etkiler geçmemiş ve hafiflememiştir. Muhakkak ki bu zor sürecin geçeceğine REC KARGO GLOBAL Ailesi olarak inancımız tamdır.

Mart 2020 dünya ekonomisinde çok farklı süreçlerin geçtiğini göstermiştir. Tüm önceden öngörülen 2020 dünya ekonomisine karşın büyüme hedefi düşük belirtilse de Türkiye 2020 senesine iyi başlamıştır. Tüm yaşam alanlarını doğrudan etkilediği gibi Kovid-19 virüsü ticari yaşamı da etkilemiştir. Dolayısıyla sert bir etkiyle bizim ticari faaliyetlerimizi de doğrudan etkilemiştir.

16 Mart 2020 tarihinden itibaren Genel Merkezimiz, Kurtköy Operasyon Şubemiz ve İstanbul Anadolu Yakası Merkez Antrepomuzda çalışma düzeni ve saatleri değişmiştir. Hafta içi kayıtlar en son 16.00 olarak düzenlenmiştir. Genel Merkezimiz ofis ve müşteri temsilciliği hizmetleri evden çalışma düzenine geçilmiş; sadece sekreterlik faaldir. Kurtköy Operasyon merkezinde 1 yetkili mevcut bırakılmıştır. Merkez antrepomuzda duruma göre günün belirli saati açılıp kapanmaktadır. 01.04.2020 tarihinden itibaren ofislerimiz dönüşümlü olarak 08.30 - 17.30 açık olacak, Cumartesi günleri tüm servisler kapalı olacaktır.

Aylık döngüde elimizdeki satış raporları neticesinde Mart Ayı Hava Kargo hizmetlerimiz verimli geçmiştir. Ayın ilk yarısında Avrupa'ya Karayolu ihracat gerçekleştirdik. Fakat ikinci yarıda gelen talepler askıya alınmıştır. Son on günlük dönemde %50 oranında düşüş gözlemlenmiştir.

Türkiye rekor kırıyor!

Böyle bir dönemde Mart ayında Türkiye toplam 13,426 milyar dolar ihracat gerçekleştirmiştir.

OCAK - ŞUBAT 2020 AYI İHRACAT ORANLARI

NORVEÇ	%12	↓
TÜRKİYE	%4,3	↑
ÇİN	%17	↓
BREZİLYA	%9	↓

**Türkiye Cumhuriyeti Ticaret Bakanlığı verileridir.*

İşin aslı insanların rutini değişmiştir. Gündelik yaşam değişti; alışkanlıklar değişti; öncelikler değişti; tüketim tercihleri de beraberinde değiştirmiştir.

Bununla beraber dünyanın en önemli HUB merkezlerinden olan İstanbul şehrimizden çıkışlar normal seyrinde devam etmektedir. Devamında Köln, Paris, Malmö, Helsinki, Halle, De Llobreg, Barselona, Shenzhen, İncheon, Dubai, Louisville, Honolulu, Botany, Guadalajara, Lod gibi yoğun işleyen HUB noktalarında hem güncel yoğunluk, hem yerel tedbirler, hem de karantinaya bağlı denetim süreçleri farklılıklar göstermekle birlikte servislerde olağan gecikmeler yaşanabilmektedir. Resmi İnternet Sitemizde ayrıntılı olarak verilen listede bazı Avrupa hizmetleri yerel kararlara uyumluluk çerçevesinde durdurulmuştur. Mart 2020 satışlarına göre müşterilerimizin en çok gönderi gönderdiği ülke %35 ile İspanya, %20 ile Çin olarak gerçekleşmiştir.

Yer aldığımız coğrafyada Kovid-19 Koronavirüsten en çok etkilenen 10 ülke Türkiye ihracatının %50'sini oluşturmaktadır. Karayolu ve Denizyolu taşımacılığında **Temassız Ticaret Dönemi** başlamıştır. Türkiye Gümrük kapılarında tampon bölge oluşturulmuştur. Bu noktalarda gerekli evrak ve Sağlık Bakanlığı nezdinde taramalar yapıldıktan sonra şoför değişimi yapılarak gönderiler bu şekilde ulaştırılmaktadır. Habur Sınır Kapısında ortalama günlük araç sayısı 1342'ye yükselmiş olup; Ticaret Bakanlığı'nın hedefi 1500'dür.

Türkiye'nin ihracatının %85'ini gerçekleştirdiği ülkeler bu dönemde ihracat ve buna bağlı uluslararası taşımacılıkta yaşanan kayıplar neticesinde aşağıdaki tabloya şu şekilde yansımıştır:

ÜLKE	ORAN
------	------

İRAK	%45	↓
İTALYA	%40	↓
İSPANYA	%40	↓
İRAN	%80	↓
FRANSA	%31	↓
ALMANYA	%16	↓
İNGİLTERE	%11	↓

**Türkiye Cumhuriyeti Ticaret Bakanlığı verileridir.*

Ticaret Bakanlığı'nın ay sonu yaptığı açıklamaya göre, Türkiye'den 5 limandan RO-RO taşımacılık Fransa Toulon ve Sete limanlarına yıllık 170.000; İtalya Trieste ve Bari limanlarına 50.000 artmıştır. Şoför ve araçsız aktarma gerçekleştirilmektedir. Dorse olarak yükleme yapılarak gittiği limanda karşılanması karşı taraf tarafından gerçekleştiriliyor. Gelen ithalat sevkiyatları da Sağlık Bakanlığı çalışanları ile koordineli olarak kontrol yapılarak yürütülüyor. Gelen mürettebatın karaya inmesine izin verilmiyor. Dezenfektan işlemi yapıldıktan sonra yükler yükleniyor.

Yaşanan bu olağandışı gelişmeler neticesinde demiryolu Türkiye ihracatı için önem arz etmektedir. Fakat tersi olarak Türkiye'nin uluslararası ihracat uygulamalarında demiryolu %1'lik bir paya sahiptir. Bu oran bize Demiryolu Taşımacılığında zafiyet yaşadığımızı göstermektedir. BTK (Bakü - Tiflis - Kars Hattı) aylık 2500 tondur. Talep oluşması dâhilinde eklenecek vagonlarla 6000 tona çıkarılabileceğini Bakan Pekcan açıklamıştır. Halkalı - Kapıkule yılda 35.800 vagon; talep artması karşılığında 50.000 vagona çıkarılabilecek kapasite mevcuttur. Çerkezköy - Plovdiv -Filibe hattı gece yarısı olan tek sefere ilaveten öğlen 14 yeni bir ek sefer daha eklenmiştir.

Saygılarımızla,

REC KARGO GLOBAL YÖNETİMİ