

Merhaba,

Çağlar boyu insanlık tarihi sayısız doğa ve çevresel etkiler geçirmiştir. 2020 yılında son otuz yılda hızla büyüyen ve gelişen teknoloji yaşamlarımıza yeni günlük alışkanlıklar kazandırmıştır. Örneğin uçakla seyahat etmek daha ucuz bir tercih halini almıştır.

Bu yıl insanlık tarihinin çeşitli zaman dilimlerinde farklı coğrafyalarda yaşadığı salgın hastalıkların görülmemiş bir örneğini günümüz çağdaş yaşamında tüm dünya olarak imtihan ediyoruz.

Ümit ederiz en kısa zamanda insanlık olarak bunun üstesinden gelir ve daha güzel günleri karşılarız.

Geçirdiğimiz 3 aylık süreçten sonra geçtiğimiz ay farklı sektör kümelerinde ivme kazanan iş hareketliliği, talep artışı sektörümüzde de hissedilmiştir. Hava yolu taşımacılığında yaşanan yoğunluk bazı bölgelerdeki yerel durumlara göre gecikme yaşamıştır. Hava yoluna nazaran daha ekonomik olan kara ve deniz yolunun yoğun bir şekilde tercih edildiği görülmüştür.

Resmi verilere göre Temmuz ayında enflasyon yıllık %11,76 aylık ise %0,58 arttı. Temmuz ayında fiyatı en çok artan ürün %61,86 oranla haftalık yurtiçi turları olurken, en fazla düşüş yaşayan ürün de %37,78 ile taze fasulye oldu.

TÜFE (Tüketici Fiyat Endeksi) bir önceki yılın aynı ayına göre %11,76 yükseldi. Alkollü içeceklerin fiyatında büyük artış yaşandı. Bir önceki yılın aynı ayına göre artışın en düşük olduğu ana kümeler sırasıyla, %6,04 eğlence ve kültür, %7,78 ev eşyası, %8,81 ulaştırma oldu. Buna karşılık bir önceki yılın aynı ayına göre artışın en fazla olduğu ana kümeler sırasıyla, %21,90 çeşitli mal ve hizmetler, %21,78 alkollü içecekler ve tütün, %14,17 sağlık oldu.

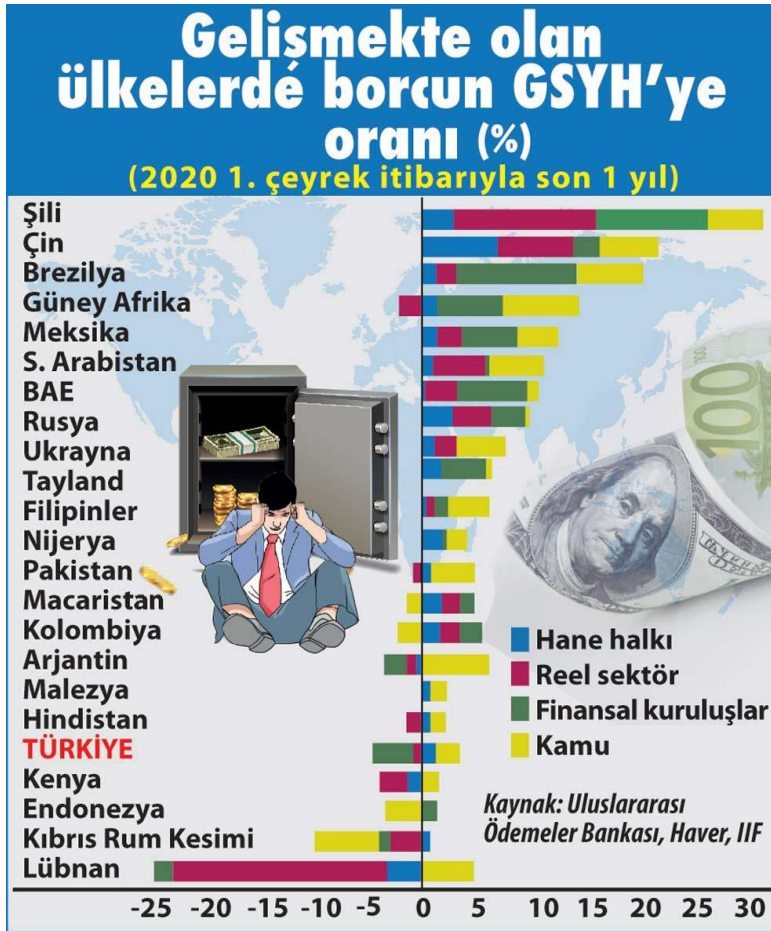
Ana harcama kümeleri itibarıyla Temmuz 2020 ayında azalış gösteren diğer ana kümeler ise %1,28 ile gıda ve alkolsüz içecekler oldu.

Fiyatı en çok artan 5 ürün		Fiyatı en çok azalan 5 ürün	
Yurtiçi turlar	%61,86	Taze Fasulye	%37,78
Yumurta	%10,88	Kabak	%35,28
Lpg	%9,40	Patlıcan	%30,85
Genç Odası Takımı	%9,37	Salatalık	%29,64
Yemek Odası Takımı	%7,40	Kiraz	%24,61

Kaynak: TÜİK

Alınan kararlar işten çıkarma yasağı iki ay daha uzatıldı. Uluslararası Finans Enstitüsü (IFF) raporuna göre Türkiye yılın ilk çeyreğinde henüz salgının fazla hissedilmemesine karşılık, Çin ve Güney Kore'nin ardından borcu en çok artan gelişmekte olan üçüncü ülke oldu. Uluslararası Finans Enstitüsü'nün (IIF) raporuna göre, Koronavirüs salgınıyla artan maliyetler ve iş gücü kaybı başta gelişmekte olan ülkeler olmak üzere birçok ülkenin gayri safi yurt içi hâsıla (GSYH) içindeki borç oranını katladı. IIF Sürdürülebilirlik Araştırması Direktörü Emre Tiftik ve Yardımcı Ekonomist Khadija Mahmood tarafından hazırlanan rapora göre Türkiye, salgının etkileri fazla hissedilmediği halde yılın ilk çeyreğinde, Çin ve Güney Kore'nin ardından borcu en çok artan gelişmekte olan üçüncü ülke oldu.

Gelişmekte olan ülkelerin 2019'un son çeyreğinde 70,6 trilyon dolar olan borçları bu yılın ilk çeyreğinde 72,6 trilyon dolara çıktı. Raporda, gelişmekte olan ülkelerin bu yıl vadesi gelecek 3,7 trilyon dolar olan borçlarının gelecek yıl 4 trilyon dolara çıkacağı, bunun yüzde 17'sini döviz oluşturacağı için borcunu ödemekte en çok zorlanacak ülkelerin Çin, Birleşik Arap Emirlikleri ve Türkiye olacağı vurgulandı.



Uzun zamandır TCMB'nin kurlara uyguladığı ciddi müdahalelere karşılık TL'deki değer kaybı durmadı. Dünyada fiyatların düşerken Türkiye'de arttığına dikkat çeken Bloomberg, " Türkiye stagflasyonla boğuşuyor" dedi. İngiliz Financial Times ise sene başından bu yana 60 milyar dolar harcanmasına rağmen TL'nin değer kaybının önlenemediğine işaret etti. Rabobank planlamacısı Piotr Matys, "Türkiye'de rezervlerin durumu gerçekten kaygı verici ve ülke ince bir buz üzerinde yürüyor. Çok ağır bir şekilde müdahale ediyorlar ve soru şu ki daha ne kadar süre bunu yapabilirler" dedi.

TL'nin dolar karşısında bu yıl %14'ü aşan değer kaybıyla en çok değer kaybeden para birimlerinden biri olduğu ve TCMB'nin yılsonu enflasyon tahmini yüzde 7,4 iken haziranda yıllık enflasyonun yüzde 12,6'ya yükseldiği hatırlatılan analizde ayrıca, kamu bankalarının müdahalelerine rağmen TL'de değer kaybının sürdüğüne ve bunun da enflasyon için bir başka tehdit olduğuna dikkat çekildi.

JPMorgan analisti Yarkın Cebeci, "TCMB tahminleri geçersiz durumda, özellikle de son iki aydaki yukarı yönlü sürprizlerden sonra. TCMB'nin tahminlerde yukarı yönlü yenilenme yapmasının piyasa üzerinde bir etkisi olması muhtemel değil. Daha önemli olan fiyat istikrarı ve finansal istikrara bağlılığın güçlendirilmesi olacak" dedi.

Bir başka tarihi raporda DİSK-AR'dan geldi. DİSK'in 11.07.2020 tarihinde açıkladığı işsizlik raporuna göre Türkiye tarihinin en büyük işsizlik süreci yaşanıyor.

Ülkemizin en büyük işsizlik ve istihdam kaybı: 17,7 milyonu aştı!

Kovid-19 11 milyona yakın yeni işsiz yarattı.

Yenilenmiş geniş tanımlı işsizlik ve iş kaybı oranı %52 olarak kaydedildi.

Kadın işgücü sayısı %13,9, kadın istihdamı sayısı %11,9 azaldı.

İstihdam bir yılda 2 milyon 585 bin kişi düştü.

İş başında olanların sayısı 7,1 milyon azaldı.

Ümitsiz işsizlerin sayısı 553 binden 1 milyon 310 bine yükseldi.

Yatırımlar pandemiye rağmen %44 arttı!

2020 2ci çeyreği çeşitli iş kümeleri ve sanayide hareketli geçti. Bununla beraber yatırımlar %44 oranında arttı. Sene başından beri yapılan yatırımların %78'i 1 milyon doların altında gerçekleşti. En çok yatırım sağlık teknolojilerine oldu. Yatırımların %40'nda kurumlar var. 58 yatırımın 22'sine dahil oldular.

Türkiye İlk Resmi "Unicorn"a Kavuştu!

Peak'in Zynga tarafından 1,8 milyar dolara satın alınması ile Türkiye ilk resmi "unicorn"a kavuşmuş oldu. Bilmeyenler için hatırlatayım, Unicorn 1 milyar dolar değerlemeye ulaşan girişimlere takılan isim. Bir ülkeden ne kadar çok unicorn çıkarsa o ülkede küreselleşmiş o kadar girişim var demek oluyor. Payguru, Natro, Fango, Peoplise ve CepteTamir'in de satılması ile ikinci çeyrekte altı girişim el değiştirmiş oldu.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ), 2020 yılı Temmuz ayına ait havayolu uçak, yolcu ve yük istatistiklerini açıkladı. 2020 yılının Temmuz ayında hava yolunu kullanan yolcu sayısı yaklaşık 6 milyon 223 bin oldu.

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü, 2020 yılının Temmuz ayına ait hava yolu uçak, yolcu ve yük istatistiklerini açıkladı.

Kovid-19 salgını nedeniyle havacılık sektöründe tüm dünyada yaşanan durgunluk, ülkemizde yerini hareketliliğe bıraktı. Kovid-19 "Free Airport" projesi kapsamında fiziksel şartlarının sosyal mesafeye göre düzenlendiği, dezenfeksiyon işlemlerinin kesintisiz devam ettiği havalimanlarında 2020 yılı Temmuz ayında;

Havalimanlarına iniş-kalkış yapan uçak sayısı; iç hatlarda 61 bin 2, dış hatlarda 19 bin 166 olmak üzere hizmet verilen toplam uçak trafiği üst geçişler ile birlikte 92 bin 192 oldu.

Bu ayda, Türkiye genelinde hizmet veren havalimanlarında iç hat yolcu trafiği 4 milyon 608 bin 184, dış hat yolcu trafiği 1 milyon 614 bin 484 oldu. Böylece söz konusu ayda direkt transit yolcular ile birlikte toplam yolcu trafiği 6 milyon 224 bin 921 olarak gerçekleşti.

Havalimanları yük (kargo, posta ve bagaj) trafiği; temmuz ayında iç hatlarda 50 bin 719 ton, dış hatlarda 145 bin 902 ton olmak üzere toplam 196 bin 621 tona ulaştı.

İSTANBUL HAVALİMANINDAN TEMMUZ AYINDA 13 BİN 272 UÇAK, 1 MİLYON 400 BİN 15 YOLCU HİZMET ALDI.

İstanbul Havalimanı'nda temmuz ayında iniş-kalkış yapan uçak trafiği iç hatlarda 7 bin 104, dış hatlarda 6 bin 168 olmak üzere toplamda 13 bin 272 oldu.

Yolcu trafiği ise iç hatlarda 805 bin 184, dış hatlarda 594 bin 831 olmak üzere toplamda 1 milyon 400 bin 15 olarak gerçekleşti.

İlk yedi aylık (ocak-temmuz) gerçekleştirmelere göre ise;

Havalimanlarına iniş-kalkış yapan uçak trafiği, iç hatlarda 286 bin 778, dış hatlarda 144 bin 271 oldu. Böylece üst geçişler ile birlikte toplam 556 bin 489 uçağa hizmet verildi.

Türkiye geneli havalimanları iç hat yolcu trafiğinin 26 milyon 507 bin 318, dış hat yolcu trafiğinin 16 milyon 167 bin 393 olduğu söz konusu dönemde direkt transit yolcular ile birlikte toplam yolcu trafiği 42 milyon 711 bin 650 olarak gerçekleşti.

Söz konusu dönemde havalimanları yük (kargo, posta ve bagaj) trafiği; iç hatlarda 236 bin 567 ton, dış hatlarda 997 bin 816 ton olmak üzere toplamda 1 milyon 234 bin 383 tona ulaştı.

İstanbul Havalimanı'nda ilk yedi aylık sürede ise 109 bin 795 uçak ve 14 milyon 307 bin 961 yolcu trafiği gerçekleşti.

Genel havacılık faaliyetleri ve kargo taşımacılığının devam ettiği İstanbul Atatürk Havalimanında 2020 yılının ilk yedi aylık döneminde 19 bin 745 uçak trafiği oldu.

Böylece bu iki havalimanında aynı dönemde toplam 129 bin 540 uçak trafiği gerçekleşti.

Ocak 2020 başından Haziran 2020 ayı başına kadar belli bir ön sipariş ve belli bir oranda ciroya dönüşen operasyonel faaliyetlerimiz ilk yarıyı düşük iş gücü ile kapatmıştı. Buna karşılık Haziran ayında Yeni Normal Düzene geçişle beraber talep ve satışlarda yukarı yönlü seyir ivme kazandı. Aynı iş sürekliliği temmuz ayı boyunca hava kargoda devam etti.

Müşterilerimizin Temmuz 2020'de kargolarını en çok taşıdığımız on ülke şöyle oldu:

ÜLKE	ORAN (%)
ABD	48
İSPANYA	16
ALMANYA	10
FRANSA	8
İTALYA	6
BREZİLYA	3
KANADA	3
UAE	2
G.KORE	2
UMMAN	2

Saygılarımızla,

REC KARGO GLOBAL AİLESİ