

REC KARGO ULUSLARARASI PAKET TAŞIMACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ İŞ GELİŞTİRME VE STRATEJİK ARAŞTIRMALAR BÖLÜMÜ

KONU : 2024 Yılında Taşımacılık Sektörünü Bekleyenler. Öngörüler.
SAYI : 172024-01-1269

12.01.2024

Değerli İlgili;

Zorluklarla geçen 2023 yılını geride bıraktık. Dünya tek merkezli yapıdan çok merkezli yapıya doğru evriliyor. Teknoloji, güvenlik, enerji üretimi, enerji kaynakları, uzay bilimleri, yapay zekâ, bilişim gibi alanlarda müthiş, çoklu ve hızlı bir rekabet izlenmektedir. Tüm bu gelişmeler çerçevesinde bizler REC KARGO DÜNYA TAKIMI olarak ilerleyen sürece umutla bakıyoruz. Neden? sorusuna cevap, yaşanan küresel ve bölgesel değişimlerin hava taşımacılığında İstanbul Havaalanının cazibesi ve artan potansiyelinin öne çıkması; kara taşımacılığında coğrafi konumun Türkiye'yi önemli noktaya çekmesi; denizyolunda Türkiye'yi de içine alan hattın sektöre büyük fırsatlar yaratacak olması; demiryolunda da aynı şekilde Çin ile Batı arasında en önemli güzergâh olmasıdır.

Artan bölgesel siyasi ve ekonomik riskler, doğal afetler ve jeopolitik etkenler taşımacılık sektörünü doğrudan etkilediğinden dayanıklılığı arttıracak tedbirler alınması son derece önemlidir. Süveyş Kanalındaki krizler ve güç rekabeti navlunlar üzerinde etkili olmaktadır. Kızıldeniz'deki güvenlik endişeleri sebebiyle denizyolu taşımacılık şirketleri rota değişikliği yapmakta; bu da navlun fiyatlarına ve teslimat sürelerine doğrudan yansımaktadır.

UTİKAD 2023 değerlendirme toplantısından alınan notları aşağıdaki gibi sıralayabiliriz:

1. Sektördeki Ara Eleman Sorununun Giderilmesi
2. Ülkemiz Üzerinden Geçen Transit Taşımacılığın Geliştirilmesi
3. Demiryolu Yük Taşımacılığında Altyapı Yatırımlarının Artırılması
4. Karayolu Taşımacılığında Şoförler İçin Vize Alım Süreçlerinin İyileştirilmesi
5. Geçiş Belgesi Kotalarının Artırılması
6. Sürücü Eksikliğinin Giderilmesi İçin Çalışmalar Yapılması
7. Denizyolu Konteyner Taşımacılığında Rekabetin Canlandırılması
8. ICS2 Aşama 3 İçin Sektörün ve Kamu Kurumlarının Hazırlıklı Olması
9. Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği Başta Olmak Üzere Uluslararası Yük Taşımacılığı Kurallarını Belirleyen Mevzuatın Sektörle Uyumlu Hale Gelmesi
10. Avrupa Yeşil Mutabakatına Uyum Çerçevesinde Kamu İdaresi Tarafından Taşımacılık Sektörüne Destek ve Teşviklerin Sağlanması
11. Yeşil Lojistik Belgesi Başvuru Süreçlerinin Düzenlenmesi
12. E-Ticaretin Gelişimi İçin Vergilerde Düzenleme Yapılması
13. İstanbul Dışındaki Havalimanlarının ETGB'ye Hazır Hale Getirilmesi

Saygılarımızla / King Regards,

Emre CENGİL,
İş Geliştirme Ve Yenilikçilik Yönetmeni
Business Development & Innovation Director
REC KARGO ULUSLARARASI PAKET TAŞIMACILIK
REC CARGO INT.PACKAGE TRANSPORTATION CO.

REC KARGO ULUSLARARASI PAKET TAŞIMACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
İŞ GELİŞTİRME VE STRATEJİK ARAŞTIRMALAR BÖLÜMÜ



2



REC KARGO ULUSLARARASI PAKET TAŞIMACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ İŞ GELİŞTİRME VE STRATEJİK ARAŞTIRMALAR BÖLÜMÜ

Dear Relevant;

We have left behind the difficult year of 2023. The world is evolving from a single-centered structure to a multi-centered structure. There are tremendous, multi-tasking opportunities in fields such as technology, security, energy production, energy resources, space sciences, artificial intelligence and informatics and a rapid competition is observed. Within the framework of all these developments, we, as REC CARGO WORLD TEAM, are advancing We look at the process with hope. From where? The answer to the question is that the global and regional changes in air transportation.

The attractiveness and increasing potential of Istanbul Airport come to the fore; Geographical location of Turkey in land transportation draws to the important point; The maritime line that includes Turkey will create great opportunities for the sector; Similarly, the railway is the most important route between China and the West. Increasing regional political and economic risks, natural disasters and geopolitical factors directly affect the transportation sector. It is extremely important to take measures to increase durability. Crises and power in the Suez Canal Competition has an impact on freight rates. Maritime transportation due to security concerns in the Red Sea companies are changing route; This is directly reflected in freight prices and delivery times.

We can list the notes taken from the UTIKAD 2023 evaluation meeting as follows:

1. Eliminating the Intermediate Staff Problem in the Sector
2. Development of Transit Transportation Passing through Our Country
3. Increasing Infrastructure Investments in Railway Freight Transportation
4. Improving Visa Obtaining Processes for Drivers in Road Transport
5. Increasing Pass Certificate Quotas
6. Carrying out efforts to eliminate the driver shortage
7. Stimulating Competition in Maritime Container Transportation
8. Preparedness of the Sector and Public Institutions for ICS2 Phase 3
9. International Freight Transport Rules, Particularly the Freight Forwarding Regulation
10. Making the Determining Legislation Compatible with the Sector
11. Support and Support to the Transport Sector by the Public Administration within the Framework of Compliance with the European Green Deal
12. Providing Incentives
13. Organizing Green Logistics Certificate Application Processes
14. Adjusting Taxes for the Development of E-Commerce
15. Making Airports Outside Istanbul Ready for ETGB

3

Hazırlayan-Sunan: REC KARGO ULUSLARARASI PAKET TAŞIMACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ, İŞ GELİŞTİRME VE STRATEJİK ARAŞTIRMALAR BÖLÜMÜ

Prepared and Presented by: REC KARGO INTERNATIONAL PACKAGE TRANSPORTATION GENERAL DIRECTORATE, BUSINESS DEVELOPMENT AND STRATEGIC RESEARCH DEPARTMENT

**OCAK – 2024 | JANUARY 2023
İSTANBUL**